

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN ZITTING VAN 21 APRIL 2021

Aanwezig: Patrick Decat, burgemeester - voorzitter
Ludo Persoons, Marleen Merckaert, Ludo Van Paepegem, Kurt Penninck,
schepenen
Kristof Andries, algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Onderzoek haltespreiding Vervoerregio Vlaamse Rand: goedkeuring voorstel De Lijn

Ref. 575.11/205.259

Onderwerp

De Lijn hield in opdracht van de Vervoerregio Vlaamse Rand een onderzoek betreffende de haltespreiding. Het college wordt gevraagd hierop zijn goedkeuring te geven.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur, artikel 56

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid zoals gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 april 2019

De omzendbrief MOW 2019/01 betreffende de opstart en werking van de vervoerregio's

Motivering

Er is een nieuw "Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders inzake de doorstroming van het openbaar vervoer" in voege sinds september 2020. Dit is een Uitvoeringsbesluit op het Decreet Basisbereikbaarheid. Hierin staan nieuwe normen inzake haltespreiding van de lijnvoering van het kernnet/aanvullend net. Deze nota duidt deze normering en de impact op de haltes in de vervoerregio.

De Lijn herbekeek zijn haltes voor de verschillende gemeenten en besprak de mogelijke wijzigingen individueel per gemeente.

Het nieuwe aanbod buslijnen voor 2022 voor de gemeente Galmaarden zal zijn:

- Lijn 161 Geraardsbergen-Galmaarden-Leerbeek – bediening op zaterdag valt weg – wordt lijn 61
- Lijn 162 Ninove – Vollezele – Leerbeek – nieuw traject te Gooik waardoor sneller in Leerbeek – frequentie op zaterdag van 120 naar 62 minuten - wordt lijn 62
- Lijnen 71-72-74-77 en 502 blijven ongewijzigd – worden lijnen 711-712-714-717 en 622
- Voor de tijdstippen waarop De Lijn (op zaterdag) geen bussen meer zal inzetten wordt vervoer op maat uitgewerkt in de vorm van semiflex en flexbus

Bij het bekijken van de verschillende haltes werd rekening gehouden met de huidige omgeving, afstanden tot vorige en volgende haltes, aantal opstappers, attractiepolen in de nabijheid, ligging ten opzichte van kruispunten, veiligheid en afstand tot woningen.

Voor Galmaarden betekent dit volgende impact voor de huidige 109 haltes:

- 79 behouden, waarvan 6 van naam wijzigen
- 2 verplaatsen
- 4 samenvoegen
- 2 twijfelgevallen
- 22 schrappen, waarvan 8 door Basisbereikbaarheid

Het college gaat akkoord met dit voorstel, mits aanpassingen.

Besluit

Artikel 1:

Het college gaat akkoord met het voorstel voor haltespreiding van De Lijn, na volgende aanpassingen:

- 79 haltes behouden, waarvan 6 van naam wijzigen

Akkoord met het voorstel van De Lijn, mits aanpassingen.

Voor haltes 307592 en 307602 Tollembeek Winterkeer/Herhout wordt gekozen voor wijziging naar benaming Tollembeek Herhout.

Voor haltes 301431 en 301432 Vollezele Garage Malfroit wordt akkoord gegaan met het door De Lijn voorgestelde Vollezele Ezelveld.

Voor haltes 301433 en 301434 Vollezele Kapelleke wenst De Lijn een andere benaming. De gemeente wenst de benaming Vollezele Kapelleke te behouden.

- 2 haltes verplaatsen

Akkoord met het voorstel van De Lijn.

Haltes 208570 en 209570 Galmaarden Bosstraat worden verplaatst richting Moerbeke, ter compensatie van het verdwijnen van de halte Moerbeke Geraardsbergsestraat. Op deze manier wordt de wandelafstand naar de overblijvende haltes evenredig verdeeld.

- 4 haltes samenvoegen

Akkoord met voorstel van De Lijn. De gemeente wenst de benaming van de samengevoegde haltes Bruinsbroekstraat en Veldstraat te wijzigen naar Papenstraat.

- 2 twijfelgevallen

Haltes 304866 en 304867 Vollezele Brillant van Vollezele kent weinig gebruik en ligt dicht bij de haltes aan het kruispunt van de Ninoofsesteenweg met de Langestraat. De gemeente wenst echter de haltes te behouden gezien ze net aan een horecazaak gelegen zijn.

- 22 schrappen, waarvan 8 door Basisbereikbaarheid.

Akkoord met voorstel van De Lijn.

De gemeente stelt zich de vraag of lijnen 305446 en 305447 Tollembeek Plaats niet beter behouden blijven. De Lijn reageert hierop dat dit enkel onderdeel is van lijn 71, wat een schoolbus is. Deze haltes kennen weinig opstappers en liggen dichtbij de haltes Tollembeek Schoolstraat en Tollembeek Statiestraat, dewelke een merklijk hoger aantal opstappers kent. De wandelafstand vanaf Plaats Tollembeek tot haltes Schoolstraat en Statiestraat blijven binnen de norm. De afschaffing van haltes Tollembeek Plaats verhogen eveneens de veiligheid naar uit de parkeerplaats rijdende wagens. Het college beslist om deze haltes toch te behouden.

Haltes 307312 en 307313 Galmaarden Hollebeekstraat zijn twijfelgevallen. Bij schrappen van deze haltes dienen de opstappers komende vanuit omgeving Cardoenlaan – Avondvrede een afstand van een kleine 200 meter meer af te leggen om aan de halte Marktplein te geraken, wat nog net binnen het aanvaardbare valt, maar toch niet te verwaarlozen is. Een bijkomend gegeven is dat de bus niet extra dient te stoppen op deze korte afstand van halte Marktplein en halte Hollebeekstraat indien de halte wordt geschrapt en zo meer comfort aan de reiziger biedt.

Het college beslist deze haltes toch te behouden.

Artikel 2:

Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan De Lijn.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Kristof Andries
algemeen directeur

Kristof Andries
algemeen directeur

Voor eensluidend afschrift,

Patrick Decat
burgemeester - voorzitter

Patrick Decat
burgemeester - voorzitter